

Laddinfrastrukturplan Svalövs kommun 2021-2023



Innehåll

Laddinfrastrukturplan Svalövs kommun 2021-2023	1
Inledning.....	3
Syfte.....	3
Politiska målsättningar	3
Vision 2040	3
Budgetmål	3
Fossilbränslefria kommuner.....	3
Åtgärdsprogram för Svalövs miljömål 2017-2022.....	3
Nationellt etappmål för transporter	3
EU direktiv 2014/94/EU om utbyggnad av infrastruktur för alternativa bränslen	4
Nulägesbeskrivning.....	4
Trender och framtida behov.....	5
Typer av laddningsstationer	6
Riktlinjer	7
Publik laddning på privat mark.....	7
Publik laddning på kommunal mark.....	7
Laddning vid kommunala arbetsplatser	7
Laddning av kommunens fordonsflotta	7
Utformning av laddstationer	7
Rätt laddare på rätt plats	7
Revidering.....	7
Uppföljning	7
Utbyggnadsplan för publika laddningsstationer	8
Bilaga 1 - Lagstiftning och investeringsstöd gällande laddinfrastruktur för laddbara fordon	9
Lagstiftning.....	9
Plan- och byggförordningen	9
Boverkets föreskrifter och allmänna råd (2021:2) om utrustning för laddning av elfordon	9
Investeringsstöd för utbyggnad av laddningsstationer.....	9

Inledning

För att säkerställa att kommunen kan möta nuvarande och framtida behov av laddstationer för laddbara fordon och bidra till lokala, nationella och internationella mål behövs en plan för laddinfrastruktur. Elfordon har många fördelar jämfört med fossildrivna bilar. De är mer energieffektiva, har låga ljudemissioner och inga lokala utsläpp. Elfordon är även billigare i drift än konventionella bilar på grund av billigare bränsle och mindre underhållskrav. En hämmande faktor för utvecklingen av elfordon är avsaknaden av laddinfrastruktur. För att gynna en hållbar samhällsutveckling där elfordon utgör en betydande komponent av vårt transportsystem ska Svalövs kommun verka för utbyggnad av infrastruktur för elfordon.

Laddstationer ökar kommunens attraktivitet i stort och de ställen de placeras i synnerhet. En arbetsplats som erbjuder laddning för sin personal blir en attraktivare arbetsplats och ett besöksmål blir på samma sätt ett attraktivare besöksmål. Det medför också förbättrade möjligheter för Svalövs kommun att öka andelen förnybar energi inom den egna organisationen samt möjligheter att ställa krav på samarbetspartners att utföra en del av sina transporter med elfordon.

Syfte

Syftet med föreliggande plan är att definiera kommunens roll vid utveckling av publik laddinfrastruktur och utbyggnad av laddstationer för den interna fordonsflottan och kommunanställdas privata fordon vid arbetsplatsen. Planen ska ge vägledning för att uppnå en god tillgång till laddinfrastruktur och säkerställa att gällande lagstiftning.

Politiska målsättningar

Arbetet med att förbättra laddinfrastrukturen in Svalövs kommun tar avstamp i lokala, nationella och internationella målsättningar.

Vision 2040

Enligt *Vision 2040* ska Svalövs kommun vara en förebild som har modet att ha höga ambitioner och utveckla innovativa lösningar för en hållbar utveckling och tillväxt. Vidare ska det finnas goda kommunikationer både inom och till kommunen.

Budgetmål

I kommunens styrmodell finns mål om att vara en attraktiv arbetsgivare och en attraktiv boendekommun.

Fossilbränslefria kommuner

Den 23:e maj 2017 tog samhällsbyggnadsnämnden beslut om att anmäla Svalövs kommun till uppropet "100% fossilbränslefritt Skåne 2020". Projektet drivs av Klimatsamverkan Skåne och innebär att kommunen bland annat ska upphöra att använda fossila bränslen.

Åtgärdsprogram för Svalövs miljömål 2017-2022

Den 28:e maj 2018 antog kommunfullmäktige "Åtgärdsprogram för Svalövs miljömål 2017-2022". Under kapitlet "Hållbara transporter" ges samhällsbyggnadsförvaltningen och SVABO/SVALO i uppdrag att bygga ut laddinfrastrukturen för elbilar.

Nationellt etappmål för transporter

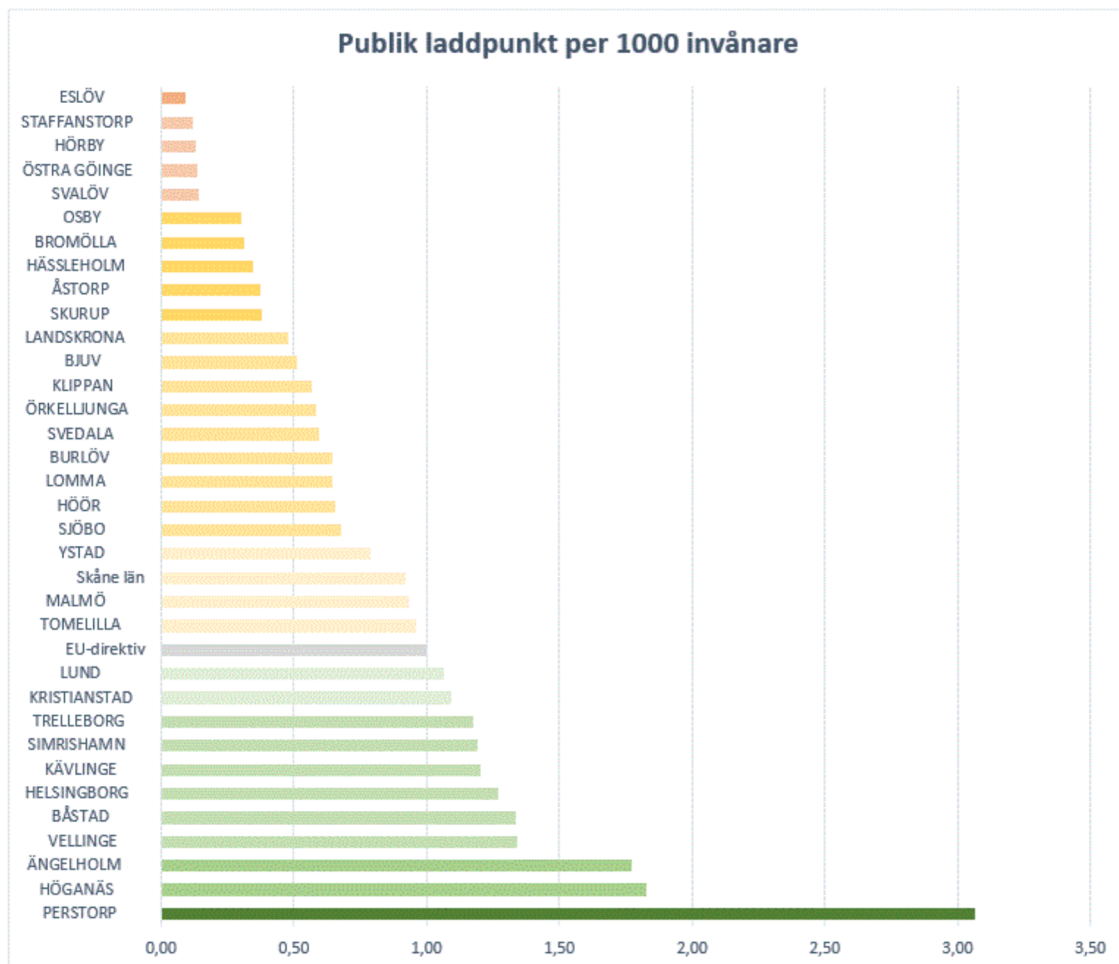
Enligt den av riksdagen antagna klimatlagen ska utsläppen från inrikes transporter, förutom inrikesflyg, minska med minst 70 procent senast år 2030 jämfört med 2010. Klimatmålet för inrikestransporter konkretiserar den tidigare politiska prioriteringen om att den svenska fordonsflottan ska vara fossiloberoende till 2030.

EU direktiv 2014/94/EU om utbyggnad av infrastruktur för alternativa bränslen

Direktiv 2014/94/EU behandlar utbyggnad av laddinfrastruktur för elfordon. Enligt direktivet rekommenderas en publik laddpunkt per tio elfordon.

Nulägesbeskrivning

Svalövs kommun är landsbygdskommun med stora avstånd vilket gör att det finns ett relativt högt bilberoende. Enligt statistik från RUS ligger körsträckan per invånare är 24 % över rikssnittet. Tillgången till publik laddinfrastruktur i Svalövs kommun är i dagsläget mycket begränsad. Det finns endast en registrerad publik laddningsplats för elfordon i Svalövs kommun. Denna är belägen vid Billemack på Fabriksvägen 23 i Billeberga och har två laddpunkter á 22 kW. Enligt Power Circle, är Svalövs kommun en av de kommunerna med minst antal publika laddpunkter per invånare i Skåne och ligger på plats 237 i landet. Detta motsvarar inte tätheten av elfordon där Svalöv ligger på plats 122 i Sverige.



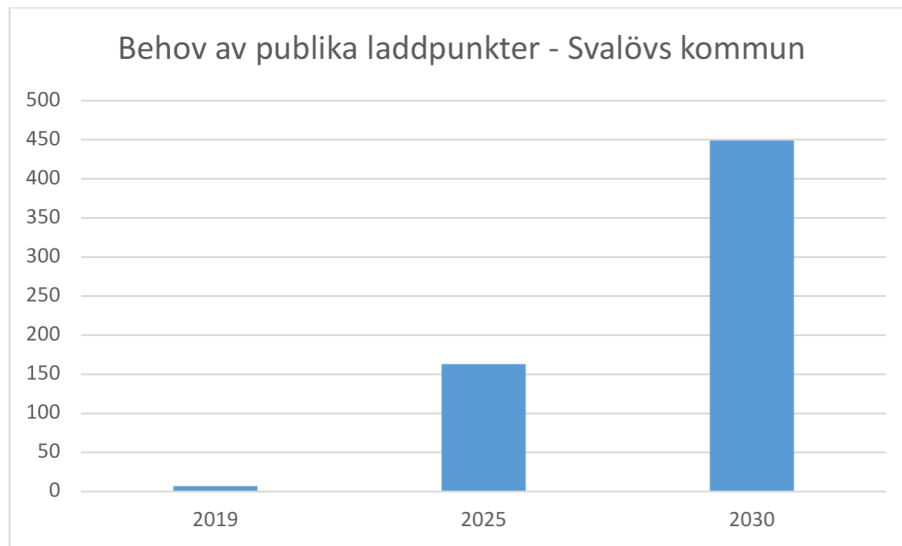
Figur 1: Publika laddpunkter per 1000 invånare i Skåne (Power Circle, 2020)

Fordon och laddningsstationer - Svalövs kommun 2019	
Befolkningsmängd	14204
Personbilar i trafik	8157
Bensin	4935
Diesel	2650
Elbilar	43
Laddhybrider	27
Etanol	336
BioGas	37
Normalladdning	0
Semisnabbladdare	2
Laddstation per 1000 invånare	0,14
Kommunplacering i Sverige laddstationer (1-249)	237
Invånare per laddbar bil	203
Kommunplacering i Sverige Elfordon (1-290)	122

Tabell 1: Data från Power Circle (2020)

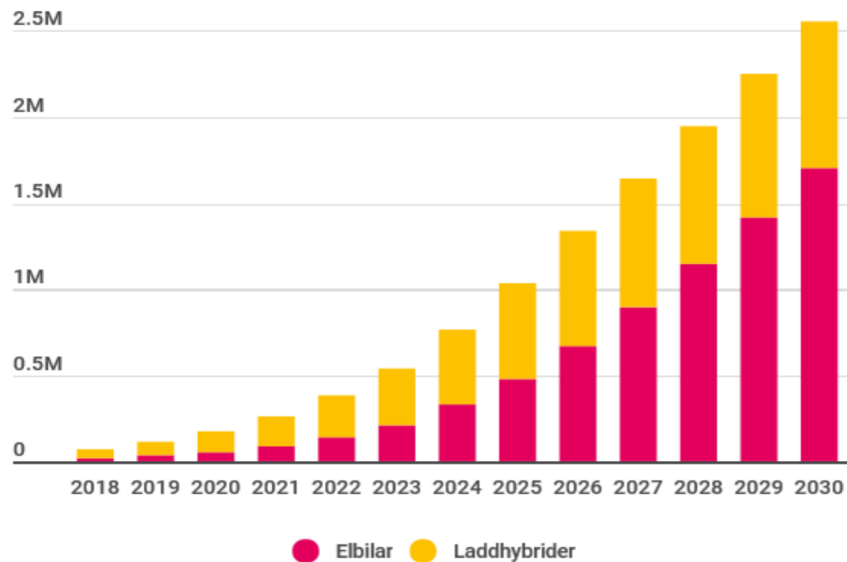
Trender och framtida behov

Antalet laddbara bilar prognosticeras öka exponentiellt under de kommande åren i takt med att prestanda och räckvidd ökar, och kostnader för produktion sjunker. Enligt prognoser från Power Circle kommer det 2025 finnas drygt 1500 laddbara fordon i kommunen och 2030 beräknas detta ha stigit till 4500. Enligt EU:s rekommendation om en laddpunktstäthet av med en publik laddpunkt per tio fordon kommer det alltså finnas ett behov av 150 laddplatser redan 2025.



Figur 2: Behov av publika laddpunkter – Svalövs kommun. Prognosen för antal elbilar i Svalövs kommun är gjord av Power Circle och behovet är räknat efter EU:s rekommendation om en laddpunkt per tio elfordon.

Prognos av antalet elbilar och laddhybrider



Figur 3: Prognos från Power Circle om laddbara fordon i Sverige.

Typer av laddningsstationer

Laddningen delas vanligen in i tre kategorier: normalladdning, semisnabbladdning och snabbladdning. Det är viktigt att installera rätt typ av laddare på rätt plats för att laddinfrastrukturutbyggnaden ska bli så kostnadseffektiv som möjligt.

Normalladdning - laddning med låga effekter (3,6 kW-7,4 kW) - att ladda en elbil från tomt till fullt batteri tar upp till åtta timmar.

Semisnabbladdning (ibland kallad normalladdning) (11kW-22 kW) – att ladda en elbil från tomt till fullt batteri tar cirka två till tre timmar.

Snabbladdning - laddning sker med höga effekter (>50 kW). En elbil kan ladda från tomt till 80 % batteri på cirka 30 minuter.

Faser	Spänning	Strömmatning	Effekt	Laddtid	Typ
Enfas	230 V	16 A	3,7 KW	4 t 15 m	Normalladdning
Enfas	230 V	32 A	7,4 KW	2 t 5 m	Normalladdning
Trefas	400 V	16 A	11 KW	1 t 25 m	Semisnabbladdning
Trefas	400 V	32 A	22 KW	40 m	Semisnabbladdning
Trefas	400 V	63 A	50 KW	20 m	Snabbladdning

Tabell 2: I tabellen nedan redovisas tiden det tar att ladda 16 kWh (80 procent av batteriets kapacitet) vid olika typer av spänning, strömmatning och laddeffekter:

Riktlinjer

Följande riktlinjer ska ligga till grund för utbyggnad av laddinfrastruktur i Svalövs kommun.

Publik laddning på privat mark

- Svalövs kommun ska uppmuntra privata aktörers etablering av laddningsplatser genom informationsinsatser.

Publik laddning på kommunal mark

- Kommunen och dess bolag etablerar destinationsladdare på större kommunala besöksmål och centrala lägen i kommunens tätorter.

Laddning vid kommunala arbetsplatser

- Laddningsplatser för Svalövs kommuns anställda etableras i en takt som följer den allmänna utvecklingen av laddningsbara fordon. Till en början prioriteras de största parkeringarna. Arbetsplatser med fler än 20 parkeringsplatser ska ha minst två laddningspunkter för elfordon senast den 1 januari 2025.
- Laddplatser på kommunens arbetsplatser ska efter arbetstid kunna användas av allmänheten för publik laddning.
- Nya uppvärmda byggnader med fler än 10 parkeringsplatser i byggnaden eller på tomten ska ha ledningsinfrastruktur till 20 procent av parkeringsplatserna och minst två laddningspunkter för elfordon.

Laddning av kommunens fordonsflotta

- Laddningsplatser ska etableras på kommunens parkeringar för att förbereda för en elektrifiering av kommunens fordonsflotta.

Utformning av laddstationer

- Laddstationer som uppförs i Svalövs kommun ska uppfylla samtliga EU-standarder vad avser elsäkerhet.
- Kontaktdon vid publika laddplatser ska vara Typ 2 mode 3.
- Laddplatserna ska förses med påkörningskydd där så bedöms nödvändigt.
- Publika laddstationer ska märkas med skyltar för att publik laddning.

Rätt laddare på rätt plats

- Olika laddare fyller olika funktioner. Normalladdare lämpar sig bäst på platser där användaren stannar länge så som vid arbetsplatsparkeringar, pendelparkeringar och boendeparkeringar. Semisnabba laddare passar väl vid besöksparkeringar till näringslivsverksamhet, arbetsplatser, turistdestinationer och idrottsanläggningar. Snabbladdare placeras företrädesvis vid större farleder och besöksmål.

Revidering

Utvecklingen gällande laddbara fordon sker mycket snabbt. Årlig revidering av planen är därför nödvändig för att säkerställa att planen är aktuell och relevant. Den årliga revideringen antas av samhällsbyggnadsnämnden.

Uppföljning

Kommunen kommer kontinuerligt mäta antalet publika laddpunkter, fördelat på normalladdare och snabbladdare. För laddpunkter placerade på ytor som kommunen förvaltar kommer kommunen säkerställa tillgång till mätdata om antal laddtillfällen, levererad energi och levererad effekt för varje laddsession. Mätning från dessa laddpunkter kommer ske kontinuerligt. Utöver mätning från laddpunkter kommer kommunen också att mäta hur många laddbara fordon kommunorganisationen

har samt hur många icke-publika laddpunkter kommunorganisationen har. Mätning kommer också ske av antalet annonser och event kring laddinfrastruktur och laddbara fordon som kommunen varje år är med och anordnar.

Utbyggnadsplan för publika laddningsstationer

Utbyggnad av laddplatser för publik laddning ska ske enligt nedan plan.

Plats	Användning	År
Svalövs kommunhus	Kommunal arbetsplats / Publik	2021
Svalöv station Persbo	Publik	2021
Teckomatorp station	Publik	2021
Kågeröd station	Publik	2021
Röstånga central placering	Publik	2022
Svalöv station Järnvägsgatan	Publik	2022
Tågarp station	Publik	2022
Billeberga station	Publik	2022
Svalöfs Gymnasium	Kommunal arbetsplats / Publik	2023
Svalöv Linäkerskolan	Kommunal arbetsplats / Publik	2023
Svalöv Heleneborgsskolan	Kommunal arbetsplats / Publik	2023
Teckomatorp Parkskola	Kommunal arbetsplats / Publik	2023
Röstånga Midgård	Kommunal arbetsplats / Publik	2023
Kågeröd Lunnaskolan	Kommunal arbetsplats / Publik	2023
Billeberga Billehögsskolan	Kommunal arbetsplats / Publik	2023

Tabell 3: Prioriterad platser för utbyggnad av laddinfrastruktur Svalövs kommun

Bilaga 1 - Lagstiftning och investeringsstöd gällande laddinfrastruktur för laddbara fordon

Lagstiftning

Plan- och byggförordningen

Enligt plan och byggförordningen (PBF) gäller följande regler för den som lämnar in bygglov efter 10 mars 2021. Kraven är införda för att uppfylla det som följer av EU-direktivet om byggnaders energiprestanda och innebär i korthet:

- Nya bostadshus med fler än 10 parkeringsplatser i byggnaden eller på tomten ska ha ledningsinfrastruktur (förberedelse med tomrör eller liknande) till alla parkeringsplatser.
- Övriga nya uppvärmda byggnader (ej bostadshus) med fler än 10 parkeringsplatser i byggnaden eller på tomten ska ha ledningsinfrastruktur till 20 procent av parkeringsplatserna och minst en laddningspunkt för elfordon.
- Reglerna ska även tillämpas vid så kallad ombyggnad (påtaglig förnyelse) av en byggnad.
- För ouppvärmda byggnader ställs inga krav.

Sedan tidigare gäller även följande retroaktiva krav för vissa byggnader:

- Uppvärmda byggnader, som inte är bostadshus, med fler än 20 parkeringsplatser i byggnaden eller på tomten ska ha minst en laddningspunkt för elfordon senast den 1 januari 2025.
- För ouppvärmda byggnader och bostadshus ställs inga retroaktiva krav.

Boverkets föreskrifter och allmänna råd (2021:2) om utrustning för laddning av elfordon

Föreskrifterna anger hur laddplatser och ledningsinfrastruktur ska utformas och vilka tekniska egenskaper som krävs. Kraven innebär i korthet:

- Laddningspunkter för växelström ska utrustas med uttag eller anslutnings-don av typ 2
- Laddningspunkter för likström ska utrustas med anslutningsdon av typ Combo2.
- Laddningspunkter ska placeras och utforma så att de är lätt åtkomliga och användbara. De ska placeras så att anslutningen kan ske på en höjd av högst 1,2meter över parkeringsplatsens yta.
- Ledningsinfrastrukturen ska vara dimensionerad för att möjliggöra installation av laddningspunkter för samtliga parkeringsplatser som omfattas av krav på ledningsinfrastruktur enligt 3 kap. 20b§ plan-och byggförordningen (2011:338). Kravet på ledningsinfrastruktur ska vara uppfyllt från elcentral till parkeringsplatserna

Investeringsstöd för utbyggnad av laddningsstationer

Det finns idag tre typer av investeringsstöd för utbyggnad av laddinfrastruktur till elfordon. Samtliga administreras av Naturvårdsverket och kan ge upp till 50% av investeringen.

Ladda hemma riktar sig som namnet antyder till privatpersoner som vill installera en laddpunkt i sitt hem. Detta stöd kan sökas löpande och måste inte vara godkänt innan installationen är påbörjad.

Ladda bilen riktar sig till bland annat företag och kommuner för installation av laddpunkter för internt bruk. Detta stöd kan sökas löpande och måste inte vara godkänt innan installationen är påbörjad.

Stöd till publika laddningsplatser är en del av klimatklivet vilket innebär att ansökan endast kan skickas in under angivna ansökningsperioder och att ansökan måste godkännas innan utbyggnad sker. Detta stöd kan sökas av alla aktörer förutom privatpersoner.